

PN/2/2019

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średniego specjalnego samochodu pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego na podwoziu uterenowionym z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej Wielopole.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tych wyjaśnień przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2019 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2018 roku?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2019 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2018 roku. Zgodnie ze specyfikacją podwozie powinno być minimum z 2019 roku.

Pytanie 2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Odpowiedź. Zamawiający modyfikuje pkt 2.5 tabeli zawartej w załączniku nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

było:

- urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:
 - 1) dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”,
 - 2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
 - 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,
 - 4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymagana się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku),
 - 5) na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED,
 - 6) sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy,

jest:

- urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:
 - 1) belka sygnalizacyjna zainstalowana na dachu. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”,
 - 2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
 - 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,
 - 4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymagana się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku),
 - 5) na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED,
 - 6) sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy.

Pytanie 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez mocowania koła zapasowego (koło zostanie dostarczone luzem)?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez mocowania koła zapasowego (koło nie może zostać dostarczone luzem). Zgodnie ze specyfikacją koło zapasowe powinno być zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu pojazdu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę.

Pytanie 4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy od oświetlenia pola pracy?

Pytanie 5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z odległością w kabinie pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej wynoszącą 1400 mm?

Odpowiedź do pytania 4 i 5. Zamawiający modyfikuje pkt 2.8 tabeli zawartej w załączniku nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

było:

- kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Dodatkowo wymaga się:
 - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,
 - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,

- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi,
- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej - wywietrznik dachowy,
- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500mm,
- fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała,
- fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.

jest:

- kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Dodatkowo wymaga się:
 - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,
 - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
 - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej - wywietrznik dachowy,
 - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1400mm,
 - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała,
 - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.

Pytanie 6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu? W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu. Zgodnie ze specyfikacją sygnalizacja otwartych podestów, żaluzji skrytek i wysuniętego masztu powinna być słowna i świetlna.

Pytanie 7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium. Zgodnie ze specyfikacją spody skrytek powinny być wyłożone gładką blachą nierdzewną.

Pytanie 8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami. Zgodnie ze specyfikacją pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych nad żaluzjami na całej długości oraz dodatkowych lamp

bocznych (minimum 3 sztuki na stronę) do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne.

Pytanie 9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z przelotową pierwszą skrytką zabudowy jednak o prześwicie przelotu wynoszącym 680 mm?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z przelotową pierwszą skrytką zabudowy jednak o prześwicie przelotu wynoszącym 680 mm. Zgodnie ze specyfikacją pierwsza skrytka przelotowa zabudowy powinna mieć prześwit przelotu wynoszący minimum 800 mm.

Pytanie 10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie. Zgodnie ze specyfikacją wymagane jest wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych, otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, na całą wysokość i szerokość skrytki.

Pytanie 11. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dodatkowego szkolenia w siedzibie OSP Wielopole?

Odpowiedź. Zamawiający odstępuje od wymogu dodatkowego szkolenia w siedzibie OSP Wielopole. Zamawiający modyfikuje załącznik nr 4 SIWZ – wzór umowy poprzez wykreślenie § 2 ust. 4.

Pytanie 12. Czy Zamawiający dopuszcza, aby przeglądy podwozia wykonywane były na koszt Zamawiającego?

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza, aby przeglądy podwozia wykonywane były na koszt Zamawiającego.

Pytanie 13. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zapewnienia samochodu zastępczego w przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 28 dni kalendarzowych?

Odpowiedź. Zamawiający odstępuje od wymogu zapewnienia samochodu zastępczego w przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 28 dni kalendarzowe. Zamawiający modyfikuje załącznik nr 4 SIWZ – wzór umowy poprzez wykreślenie w § 12 ust. 11, a ust. 12 – 17 otrzymują numerację 11 – 16.

14. Pragniemy zauważyć, iż opisany przez Państwa przedmiot zamówienia może zostać dostarczony wyłącznie przez jednego Wykonawcę, co bezsprzecznie godzi w zasadę uczciwej konkurencji, wyrażonej w ustawie Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź. Specyfikacja naszego przedmiotu zamówienia została stworzona zgodnie z wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, w oparciu o wieloletnie doświadczenie pożarnicze członków Ochotniczej Straży Pożarnej Wielopole, a także zgodnie z potrzebami naszych strażaków.

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do **18 lipca 2019 r. do godz. 11:30**. Otwarcie ofert odbędzie się **18 lipca 2019 r. o godz. 12:00** w sali **257** Urzędu Miasta Rybnika.